

BRD

ul. Wiejska 83, 87-800 WŁOCŁAWEK
tel. /fax (54) 235-45-97, NIP: 888-101-36-49

INWESTYCJA	Budowa ulicy Zbożowej i Bliskiej wraz brakującą infrastrukturą.	
CZĘŚĆ PROJEKTU :	PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	
LOKALIZACJA	Ciąg pieszo-jezdny łączący ul. Graniczną z Bliską w Płocku znajdujący się w pasie drogowym ulicy Wyszogrodzkiej.	
INWESTOR	Gmina Miasto Płock ul. Stary Rynek 1 09-400 Płock	
	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant	inż. Mariusz Jabłoński	
Asystent projektanta	mgr inż. Łukasz Kozub	

EGZ. 1

Włocławek 2013-10-02

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

I. KARTA UZGODNIEŃ

II. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

2. CHARAKTERYSTYKA DROGI

3. OMÓWIENIE PROJEKTU

4. PRZEWIDYWANY TERMIN PROWADZENIA ROBÓT

5. UWAGI KOŃCOWE

III. RYSUNKI

1. Plan orientacyjny rys. nr 1

2. Plan sytuacyjny 1:500 rys. nr 2

Płock, 06.11.2013 r.

MZD-DT.407.274.2013.SŚ

B R D
ul. Wiejska 83
87-800 Włocławek

W odpowiedzi na pismo z dn. 25.10.2013r. w sprawie zaopiniowania projektu czasowej organizacji ruchu dla zadania pn. „Budowa ulicy Zbożowej i Bliskiej wraz z brakującą infrastrukturą” w Płocku – dot. robót drogowych na odc. ul. Wyszogrodzkiej podczas przebudowy ul. Bliskiej, przedstawiony projekt opiniuję pozytywnie pod warunkiem wskazania znakami drogowymi pierwszeństwa przejazdu na zwężonym odcinku jezdni. O zatwierdzenie projektu należy zwrócić się do organu zarządzającego ruchem.

W załączeniu 3 egz. projektu, które należy przedstawić do zatwierdzenia.

Z up. Prezydenta Miasta Płocka
inż. Maria Goździkowska

KIEROWNIK ds. TECHNICZNYCH
Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku

Otrzymują:

1. adresat

2. MZD – a/a

Opracował: *Stefan Śliwiński*

tel.: 024 3640126

Stwierdzam zgodność z oryginałem

WŁAŚCICIEL

21.11.2013

data

Mariusz Jabłoński



PREZYDENT MIASTA PŁOCKA

Płock, dn. 27.12.2013 r.

PT-II.7221.262.2013.WM

**Pan
Mariusz Jabłoński
Właściciel
Firmy BRD
ul. Wiejska 83
87-800 Włocławek**

W odpowiedzi na wniosek z dn. 22.11.2013 r. z prośbą o zatwierdzenie organizacji ruchu na czas przebudowy ulicy Bliskiej w Płocku (I etap – roboty na ciągu pieszo-jezdnym wzdłuż ul. Wyszogrodzkiej), zwracam zatwierdzony projekt jw., który w ewidencji PT-II ma nr 252/13.

Po zaopiniowaniu organizacji ruchu przez Miejski Zarząd Dróg w Płocku w dniu 06.11.2013 r. i przez Policję w dniu 09.10.2013 r. oraz po poprawieniu projektu przez projektanta w dniu 20.12.2013 r., zatwierdzam organizację ruchu z terminem wprowadzenia do dnia 31.07.2014 r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu powinna zawiadomić organ zarządzający ruchem, Miejski Zarząd Dróg w Płocku oraz Komendanta Miejskiej Policji w Płocku o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed faktycznym dniem wprowadzenia organizacji ruchu (zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz. U. nr 177, poz. 1729). Jeżeli w terminie, o którym mowa wyżej brak będzie zawiadomienia jw., zatwierdzona organizacja ruchu traci ważność (zgodnie z § 12 ust. 4 tego samego rozporządzenia).

Z up. Prezydenta Miasta Płocka

Michał Marek Wysokiński
STARSZY SPECJALISTA
Zespołu Inżynierii Ruchu Drogowego

Stwierdzam zgodność z oryginałem

02 STY. 2014
data

WŁAŚCICIEL
podpis
Mariusz Jabłoński

Otrzymują:

- 1 x adresat + 1 egz. projektu
- 1 x MZD w Płocku + 1 egz. projektu
- 1 x BRM – do wiadomości
- 1 x PT-II – a/a + 1 egz. projektu

Sporządził: *Marek Wysokiński*
tel. (24) 3671-614

II. OPIS TECHNICZNY

Przedmiotem opracowania jest tymczasowa organizacja ruchu kołowego dla projektu pn.: „**Budowa ulicy Zbożowej i Bliskiej wraz brakującą infrastrukturą**” – dotyczy ulicy Bliskiej.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Ustawa z dnia 20. czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. Z 2005 r. nr 108, poz. 908 – tekst jednolity, z późn. zm.).
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31. lipca 2002 r. w *sprawie znaków i sygnałów drogowych* (Dz. U. Z dnia 12. października 2002 r. nr 170, poz. 1398.)
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3. lipca 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. Z dnia 23. grudnia 2003 r. nr 220, poz. 2181) :
 - a) załącznik nr 1 - szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drodze,
 - b) załącznik nr 2 - szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drodze,
 - c) załącznik nr 3 - szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drodze,
 - d) załącznik nr 4 - szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drodze,
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23. września 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drodze oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem* (Dz. U. Z dnia 14. października 2003 r. nr 177,poz. 1729).
- 1.5. Wizja lokalna w terenie.
- 1.6. Umowa Nr 92/WIM.I/Z/1269/2008 zawarta w dniu 02.07.2008 r. z Gminą Miasto Płock.

2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU:

W chwili obecnej ciąg pieszo-jezdny łączący ul. Graniczną z Bliską posiada nawierzchnię z kostki betonowej. Ruch samochodowy po obecnej nawierzchni odbywa się wraz z ruchem pieszym. Odcinek ten stanowi strefę zamieszkania z ograniczeniem do 20 km/h. Na ulicy odbywa się ruch lokalny.

3. OMÓWIENIE PROJEKTU

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji dla zadania pn.: „Budowa ulicy Zbożowej i Bliskiej wraz brakującą infrastrukturą”.

Zakres planowanej inwestycji obejmuje przebudowę odcinka ulicy łączącego ul. Graniczną z Bliską, droga gminna. Długość odcinka - około 160 mb.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje:

- budowę kanalizacji tłocznej wraz z przepompownią na odcinku od ul. Bliskiej do dz. nr 160/5,
- odtworzenie nawierzchni jezdni,
- ułożenie krawężników.

Podstawowe parametry techniczne ulicy przyjęte przy opracowaniu części drogowej projektu:

- długość projektowanego odcinka wynosi 160 m,
- klasa drogi – D – dojazdowa,
- kategoria drogi – gminna.

Sposób realizacji.

Realizacja tej inwestycji spowoduje zakłócenia ruchu drogowego. Utrudnienia dotyczyć będą bezpośrednio użytkowników pojazdów samochodowych oraz pieszych.

Aby przewidywane uciążliwości ograniczyć do minimum powyższe opracowanie przewiduje wykonanie robót etapowo.

Organizacja robót.

Zaprojektowano 1 etap prowadzenia robót.

Przy wykonywaniu prac każdy odcinek drogi należy oznakować zgodnie z rysunkiem 2.

Etap 1.

Następuje zwężenie drogi na odcinku ok. 160m.

Przewiduje się ruch pieszych poza zakresem prowadzonych robót. Wykonawca powinien zapewnić pieszym bezpieczne poruszanie się podczas prowadzonych robót.

Przyjęto wygrodenie frontu robót zaporami U-20a, od strony najazdu zaporami U-20b (wraz z lampami ostrzegawczymi koloru czerwonego) oraz tablicami prowadzącymi U-3d (wraz z lampami ostrzegawczymi koloru żółtego). Ponadto zaprojektowano montaż stosownych znaków ostrzegawczych i zakazu.

Przewiduje się wykonanie następujących robót budowlanych:

- budowę kanalizacji tłocznej wraz z przepompownią na odcinku od ul. Bliskiej do dz. nr 160/5,
- odtworzenie nawierzchni jezdni,
- ułożenie krawężników.

Wykonawca musi zapewnić dojazd do posesji.

Etap należy oznakować zgodnie z rys. nr 2

Istniejąca organizacja ruchu oraz wszystkie szczegóły zmiany organizacji ruchu zostały przedstawione w części rysunkowej.

Podsumowanie.

W związku z realizacją tego przedsięwzięcia wykonawca robót musi dysponować następującym oznakowaniem:

- A-12b szt. 2, A-12c szt. 2, A-14 szt. 3, B-25 szt. 3, B-31 szt. 2, D-5 szt. 2,
- zapory : U-20a – 3m szt. 55,
- zapory: U-20b- 3m szt. 2,
- lampy ostrzegawcze zmierzchowe (czerwone) – szt. 4,
- lampy ostrzegawcze zmierzchowe (żółte) – szt. 4,

Sposób oznakowania

Sposób oznakowania przedstawiono w części rysunkowej projektu. Do oznakowania użyto zapór, tablic, oraz znaków drogowych.

Znaki drogowe należy umieszczać po prawej stronie jezdni w odległości 0,5 krawędzi jezdni i na wysokości 2,2 m. licząc od poziomu terenu do dolnej krawędzi znaku.

Zapory powinny być dobrze widoczne w porze od zmierzchu do świtu to znaczy być wykonane z folii odblaskowej typu 2.

4. PRZEWIDYWANY TERMIN PROWADZENIA ROBÓT

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu : **VII.2014r.**

Czas trwania przebudowy: **5 miesięcy.**

5. UWAGI KOŃCOWE

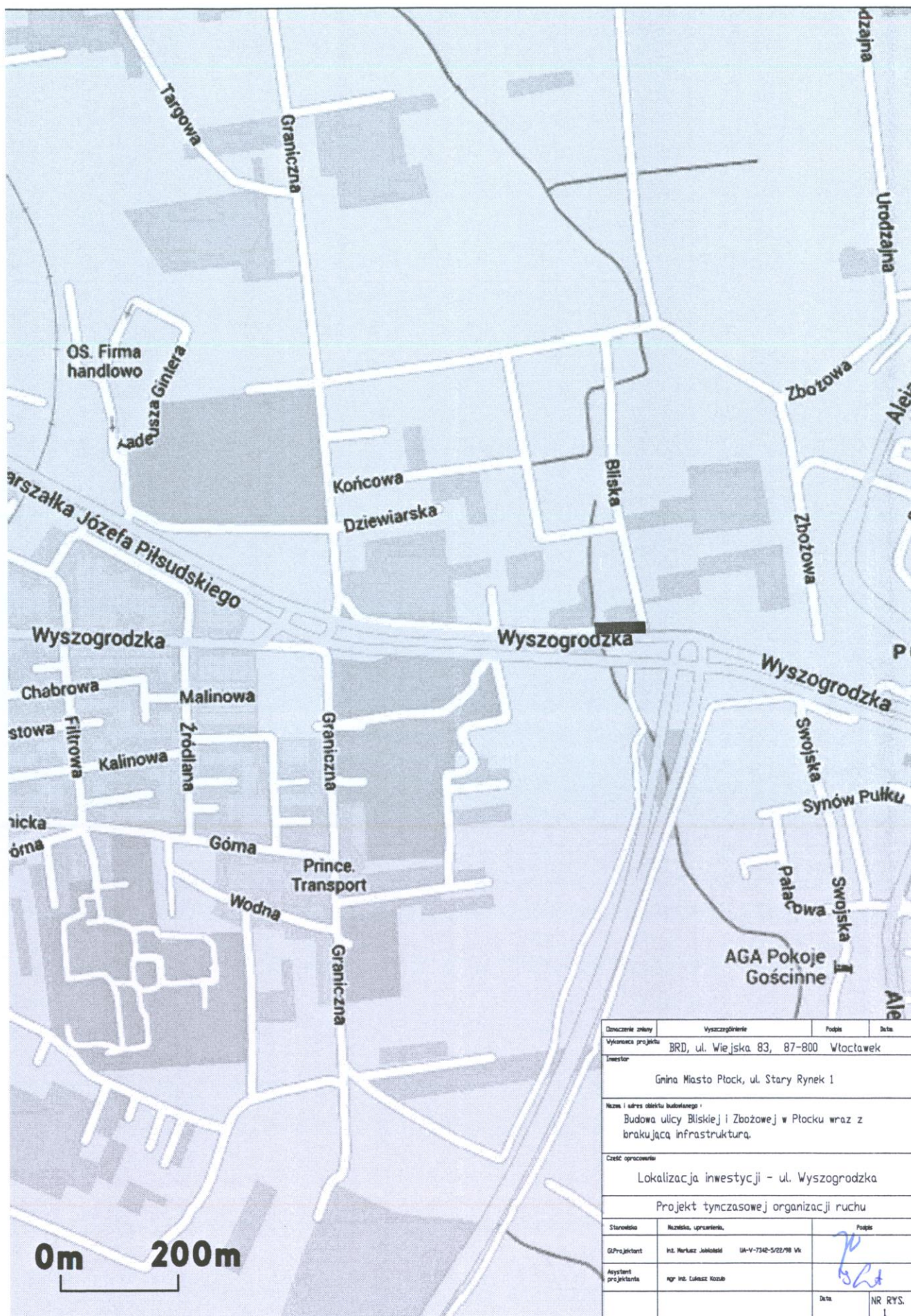
- Na drogach podporządkowanych należy ustawić znaki informacyjne o prowadzonych robotach na drodze niepodporządkowanej.
- Do oznakowania robót drogowych należy stosować znaki pionowe duże.
- Oznakowanie pionowe należy zastosować z folii odblaskowej typu 2.
- **Wykonawca robót budowlanych przed przystąpieniem do prac uzgodni ze wszystkimi właścicielami posesji znajdujących się na danym etapie robót sposób dojazdu do ich posesji i powiadomi o ewentualnych utrudnieniach.**
- Zastosowane oznakowanie powinno być zgodne z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych

warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

- Sposób dowożenia i wywożenia materiałów budowlanych:
 - Nie dopuszcza się dowożenia i wywożenia materiałów budowlanych poprzez utrudnienie ruchu kołowego.
- Składowanie materiałów budowlanych:
 - Zakaz składowania obrębie robót, miejsce uzgodnić z właścicielami posesji przyległych i MZD Płock.
- Samochody, maszyny i wszystkie urządzenia obsługujące roboty remontowe należy oznakować.

 inż. Mariusz Jabłoński
uprawnienia budowlane w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie
dróg i nawierzchni lotniskowych
nr ewid.: UA-V-7342-5/28/94 Wk

III. RYSUNKI



Oznaczenie zmiany	Wyszczególnienie		Podpis	Data
Wykonawca projektu	BRD, ul. Wiejska 83, 87-800 Włocławek			
Investor	Gmina Miasto Płock, ul. Stary Rynek 1			
Nazwa i adres obiektu budowlanego :				
Budowa ulicy Bliskiej i Zbożowej w Płocku wraz z brakującą infrastrukturą.				
Część opracowania				
Lokalizacja inwestycji - ul. Wyszogrodzka				
Projekt tymczasowej organizacji ruchu				
Stanowisko	Nazwisko, uprawnienia		Podpis	
Główny projektant	mgr inż. Marcin Jankowski		UA-V-7342-5/22/18 VA	
Asystent projektanta	mgr inż. Łukasz Kozub			
			Data	NR RYS.

